Enskede, 2019-03-08

Hej alla,
Hoppas ni alla har en fin kvinnodag. Egentligen borde alla dagar vara kvinnodagen: Lika lön för lika arbete, jämställd föräldraförsäkring, stopp för mäns våld mot kvinnor, jämställda pensioner, slut på sunkiga mansnormer – ja det finns många frågor som måste lyftas alla dagar om året för att vi ska få ett jämställt Sverige och värld.

Avskaffa flygets bränslesubvention
I EU subventioneras miljöskadligt flygande med hissnande 200-300 miljarder kr/år. Regeringen säger att de vill avskaffa flygets skattebefrielse. Men ska de gå från ord till handling är det i år det gäller. Vad har regeringen för strategi? Nej, dessvärre har man ingen i dagsläget. Se gärna min debatt med finansminister **Magdalena Andersson** (S): https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/interpellationsdebatt/avskaffande-av-flygets-skattesubvention_H61074

På tal om flygsubventioner. Läs gärna min debattartikel på temat:
https://www.aktuellhallbarhet.se/avskaffa-flygets-skattebefrielse-var-ar-handlingsplanen/

Ännu mer om flyget
Frustrerande att regeringen fortsätter att analysera istället för att agera mot flygets utsläpp. Och varför lämnar MP (som frågan är ställd till) över denna viktiga fråga till S? Läs svaret på min skriftliga fråga om det nederländska förslaget om att beskatta flygets utsläpp. http://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/flygets-utslapp-av-vaxthusgaser_H611233?fbclid=IwAR36cbN9I1LmrzT-KOY2UQQlzJZ9OMj_iv904rkm78B49df4JRd6RyiXys0

Statliga bolag och klimatmålen
Det här var ett ynkligt svar från näringsminister **Ibrahim Baylan** (S). Svenskt Näringsliv motarbetar höjda klimatmål på EU-nivå. I Svenskt Näringsliv är många av våra statliga bolag inte bara medlemmar utan också styrelseledamöter. Nog borde regeringen kunna peka på den här uppenbara intressekonflikten och verka för en lösning. Läs min fråga och svaret:
http://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svar-pa-skriftlig-fraga/statliga-bolag-och-klimatmal_H612305

EU-nämnden
I veckan har jag lämnat över ordförandeskapet i EU-nämnden till min kollega **Ilona Waldau Szatmari**. På så sätt kan jag lägga ännu mer energi på Trafikutskottet och klimatfrågor. Jag fortsätter dock som ersättare i EU-nämnden. Lycka till Ilona!

På g:
Sö: Välkomna till Vegoforum, ABF-huset. Jag medverkar i två seminarier. Se programmet:
http://vegoforum.se/program-vegoforum-2019/

Pressklipp
Mer måste göras för att minska utsläppen
https://www.altinget.se/eu/artikel/otillrackliga-forslag-for-flyg-och-lastbilsutslapp-paa-regeringens-bord
Staten ska inte subventionera flygplats i Sälen
https://www.svd.se/bakvant--staten-maste-sluta-investera-i-flyget

Det var allt. Trevlig helg!

Jens

P S **Maria Wetterstrand** kritiseras med rätta för sina dubbla roller; som utredare kring flyg och biodrivmedel och som delägare i biobränslebolag. Men trots det är min främsta kritik mot henne hennes utredning som endast föreslår minskningar med 24 procent av flygets utsläpp. Å andra sidan var hennes utredningsuppdrag begränsat till att bara titta på biodrivmedel. Vi behöver politiska beslut för minskat flygande – endast så kan utsläppen minska här och nu.