

Enskede, 2020-03-13

Hej alla,

Coronaepidemin ska tas på största allvar. De flesta av oss klarar en smitta av Covid-19 utan större problem, men för riskgruppernas skull måste vi göra allt för att dämpa spridningen. De åtgärder som vidtagits är riktiga och proportionerliga. Sannolikt behöver mer än så göras. De enklaste du kan göra är att tvätta händerna och inte gå till jobbet/skolan om du känner dig krasslig. Gör det!

Det som också slår mig i det här läget är hur mycket vi kan göra om vi bara bestämmer oss. Nu finns snart mer pengar i en extrabudget, karensdagen slopas, stora möten ställs in etc. Det är rätt och riktigt. Men när det gäller den andra stora krisen, klimatkrisen har det varit svårare med mobiliseringen.

På tal om corona: I Spanien har vänsterpolitikern och jämställdhetsministern **Irene Montero** testats positiv för Covid-19. Hon är sambo med Podemosledaren **Pablo Iglesias**, som är vice premiärminister. Nu sitter de båda i hemkarantän. Måste vara svårt att styra ett land, och parti, under sådana omständigheter. Vi får hoppas att de tillfrisknar snart.

#### Klimatplanen som inte var en plan

På tal om klimatkrisen. Klimatpolitiska rådets totalsågade igår regeringens klimatpolitik. Tar regeringen klimatet på största tänkbara allvar? Nej, tyvärr inte. Läs mer:

<https://jensholm.se/2020/03/12/en-plan-ska-vara-en-plan-eller/>

#### Cykla mot enkelriktat

Stockholms stad och flera andra kommuner tillåter cykling mot enkelriktat på vissa gator. Nu har Transportstyrelsens underkänt detta. Regeringen måste agera så att kommunerna får bestämma över detta. På ti ca kl 14.00 kommer jag debattera frågan med inframinister Tomas Eneroth (S). Läs min interpellation: [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/ratt-att-cykla-mot-enkelriktat\\_H710364](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/ratt-att-cykla-mot-enkelriktat_H710364)

#### Regeringen valde Volvo framför klimatet

Varför har regeringen höjt utsläppsgränsen i klimatbonussystemet, Bonus Malus? Nu får bilarna släppa ut mer än tidigare. Möjligtvis bra för Volvos SUVar, men sämre för klimatet. Se min skriftliga fråga till miljö- och klimatminister **Isabella Lövin** (MP) [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/bonusmalus-och-klimatnyttan\\_H7111084](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/bonusmalus-och-klimatnyttan_H7111084)

#### Byggstart för järnvägen nu

Skandal att regeringen inte kan ge byggstart till de viktiga järnvägssträckorna Ängelholm-Helsingborg och Lund-Flackarp. Allt är planerat och klart, men regeringen får inte ändan ur vagnen. Jag frågar inframinister **Tomas Eneroth** (S) idag på frågestunden (scrolla fram till 31.45 min): [https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/fragestund/fragestund\\_H7C120200312fs](https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/fragestund/fragestund_H7C120200312fs)

#### Klimatinfo till hushållen

Missade du förra veckans debatt om klimatinformation till hushållen? Du kan se den här: Det är klart att vi ska skicka ut information till alla hushåll.

[https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/interpellationsdebatt/information-om-klimatkrisen\\_H710315](https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/interpellationsdebatt/information-om-klimatkrisen_H710315)

#### Drivmedelsinfo vid pump

Det är klart vi måste få information om drivmedlens ursprung vid pump, och inte på en hemsida som ingen ser. Regeringen, ta strid i Bryssel! Ser fram emot denna debatt mot Isabella Lövin (MP), även om hon skjutit fram den ända till 17/4. Läs mer [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/ursprungsmarkning-av-drivmedel\\_H710385](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/ursprungsmarkning-av-drivmedel_H710385)

#### Så bra!

**Naomi Klein** skriver så engagerande om klimatfrågan. New Green Deal är hennes lösning - något som behöver återuppfinnas och anpassas till länder runt om i världen. Så även i Sverige borde frågan om hur vi genomför en snabb effektiv och rättvis klimatomställning bli den stora politiska frågan.

Nu finns även On Fire på svenska. Läs den!

Ta strid i Bryssel för hållbara drivmedel

Jag skriver i Aktuell Hållbarhet om att Sverige måste värna vår skattenedsättning för förnybara hållbara drivmedel. Dags att ta strid i Bryssel. Tillsammans med **Anna Grönlund**, Sveriges bussföretag och **Tina Thorsell** Transportbolagen. Läs artikeln här:

<https://www.aktuellhallbarhet.se/alla-nyheter/debatt/fossilfria-transporter-kan-tvingas-bromsa-in/>

Det var allt. Ha en fin helg!

**Jens**

P S Det är fredag den 13e. Nu är vi försiktiga ☺