

Enskede 2020-08-28

Hej alla,

Indragna busslinjer, sparkade busschaufförer. Så ser tydligen Skånetrafikens coronastrategi ut. Det är helt orimligt. Vi behöver bygga ut kollektivtrafiken, inte skala ned den, för att vi ska kunna resa kollektivt och samtidigt hålla avstånd. Skånetrafikens agerande är bara ett exempel på att pengarna tryter i kollektivtrafiken i Sverige. Enligt branschorganet Svensk Kollektivtrafik har kollektivtrafiken i landets regioner tappat en miljard kronor i månaden under corona. Mer pengar till kollektivtrafiken nu – jag kommer lyfta den frågan mot regeringen.

Digital kongress

Ni kanske har noterat att vi i Vänsterpartiet nu beslutat att genomföra en digital kongress, istället för en ordinarie, 31/10-1/11. Vi kommer då välja partiordförande, partistyrelse och anta ett strategiskt dokument. Spännande med nya mötesformer, även om jag saknar de fysiska mötena.

Rensa upp i laddträsket

Häromdagen kallade energiminister **Anders Ygeman** (S) till rundabordssamtal om möjligheterna att göra det enklare att ladda elbilar på publika laddplatser. Det var inte en dag för tidigt. Min egen erfarenhet är att det idag rådet ett fullkomligt vilda västern för de bilister som kör elbil eller laddhybrid (som jag själv). Det finns en uppsjö av olika betalningssystem, man vet inte priset, mängder av laddstolpar är inte påslagna etc. Den stackars elbilisten tvingas köra omkring med olika laddkort, blippbrickor och appar för att kunna betala för laddningen. Det är helt och hållet kontraproduktivt. Dessutom har nästan alla laddplatser byggts ut med statliga subventioner. Runda bordssamtal i all ära. Men varför har regeringen inte ställt krav på enkla betalsystem.

Som det är idag tycks det vara viktigare att ta betalt av bilisten istället för att se till att alla kan ladda sin elbil enkelt. Kanske är det dags att inse att laddinfrastrukturen inte fungerar särskilt väl som en marknad? Våra vägar är statliga och ägs och förvaltas av Trafikverket. Om staten nu ändå betalar för laddstolparna, varför ska då inte staten äga dem? Då skulle laddinfrastrukturen bli så enkel och effektiv som den borde vara.

På gång

Riksdagen öppnas formellt ti den 8 september. Innan dess ägnar jag det mesta av tiden åt att skriva motioner till den allmänna motionstiden och arbeta med Vänsterpartiets skuggbudget (där vi kommer föreslå stora investeringar till klimatombildningen).

Det var allt. Trevlig helg.

Jens

P S Det är synd att **Isabella Lövin** (MP) avgår som språkrör och minister. Jag har alltid sett henne som en idealist, om än på fel plats. Varför avgår hon? Är det Preemraff som spökar? Så här skrev jag till Lövin på twitter: "Tack Isabella Lövin för dina insatser för klimatet, inte minst klimatlagen och att klimathänsynen ska genomsyra alla politikområden. Tack också för Tyst hav, ett banbrytande försvarstal för våra världshav och allt som lever i dessa."