

Enskede 2020-10-02

Hej alla,

Vilken fantastisk nyhet att Preem drar tillbaka sin ansökan. Helt klart en stor seger för alla oss som kämpat så länge mot detta. Sänder också en tydlig signal till andra fossilinvestorer; nej tack, vi vill inte ha era utsläpp!

Nu lägger vi ned Bromma flygplats

I tisdags diskuterade vi Bromma flygplats med näringsminister **Ibrahim Baylan** (S). Jag skulle önska ett tydligare ledarskap från regeringen. Att fortsätta att hålla en onödig flygplats igång mitt i stan är både dyrt och leder till onödiga utsläpp.

<https://www.dn.se/sverige/oppositionen-kraver-besked-om-bromma/>

På tal om Bromma ser jag fram emot att debattera frågan med infrastrukturminister **Tomas Eneroth** (S). Debatten blir av i riksdagen ti 13/10, efter kl 13.00. Läs min interpellation här:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/en-avveckling-av-bromma-flygplats_H81032

DN uppmärksammar frågan: <https://www.dn.se/sverige/oppositionen-kraver-besked-om-bromma/>

Klimatriksdagens akutplan

Ser mycket fram emot att få debattera Klimatriksdagens Akutplan för klimatet med miljö- och klimatminister **Isabella Lövin** (MP). Men varför bemödar hon sig inte att debattera förrän fre 27/11? En interpellation ska besvaras inom två veckor, enligt riksdagsordningen. Läs min interpellation:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/akutplanen-for-klimatet_H81027

Dubbelspår Gävle-Härnösand

Det är klart att regeringen måste se till att dubbelspåret Gävle-Härnösand blir klart i tid.

Lyfter den s k Nya Ostkustbanan med inframinister **Tomas Eneroth** (S). Läs min fråga:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/tidigarelaggning-av-nya-ostkustbanan_H811126

Har snappats upp lokalt: <http://nyaostkustbanan.se/2020/10/01/trafikutskottets-ordforande-kraver-snabbare-byggtakt-pa-nya-ostkustbanan/>

Satsa på våra regionala järnvägar

Att underhålla det man har borde vara en ledstjärna i infrastrukturplaneringen. Så har det dessvärre inte varit. Många av våra regionala järnvägar står för fäfot och får de inte en skyndsam upprustning finns risk för att de stängs av helt och hållet. Jag lyfter frågan om mer underhållspengar till regionala järnvägar, och tar Region Kalmar som exempel. Och, ja, det går att göra både och. Både satsa på nya banor och upprusta det man har. Se min fråga till

Tomas Eneroth vid 11.45 min. https://www.riksdagen.se/sv/webb-tv/video/fragestund/fragestund_H8C120201001fs

Kristersson – ingen riktig opposition

Att **Ulf Kristersson** (M) nu meddelar att han inte vill vara med på ett misstroendevotum mot **Stefan Löfven** visar vilken svag ledare han är. Hur många gånger har han inte sagt att han ”inte tvekar att avsätta regeringen”? Är det Wallenberg som nu vädrar morgonluft med försämrad arbetsrätt? Och när kapitalet talar verkställer Moderaterna...

European green deal

På måndag medverkar jag på en ordförandekonferens i tyska bundestag, Berlin, på temat "European green deal". Konferensen genomförs digitalt och det är ordföranden från miljö- och trafikutskott som från EU-ländernas olika parlament som deltar. Spännande, tycker jag!

Det var allt. Ha en fin helg!

Jens

P S Så bra att trycket ökat på att stänga pälsfarmerna. Men varför är regeringen så tyst i frågan? Se: <https://www.dn.se/debatt/sverige-bor-folja-efter-och-stanga-minkfarmerna/>