

Riksdagen, 2020-12-11

Hej alla,

Infrastrukturministern tog i går eftermiddag initiativ till att tillåta innehavare av ett vanligt B-körkort att köra lätta miljölastbilar över maxgränsen 3,5 ton. Idag överskrider el- och biogaslastbilar den gränsen eftersom batteri och tank väger mycket. En massa åkerier använder av det skälet inte el- och biogasfordon. Nu ska det bli ändring på det. Varför berättar jag detta för er? Jo, för om några timmar ska jag debattera just den frågan med infrastrukturministern. Som av en händelse tillmötesgår han vårt förslag om att tillåta en något högre fordonsvikt dagen innan debatten. Debatten blir sämre, men det är resultatet som räknas. Vi i Vänsterpartiet påverkar ofta på det här sättet – vi driver på regeringen. Regeringen verkställer våra förslag, men framställer de som sina egna. Det får vi bjuda på.

Här kan du läsa mer om lätta miljölastbilar och B-körkort: <https://jensholm.se/2020/11/27/latta-miljolastbilar/>

De rika och utsläppen

Samtidigt som Sveriges utsläpp har minskat sedan 1990 har en liten klick superrika ökat sina utsläpp. I Sverige. Vi skriver på DNdebatt om jämlikhet och utsläpp. Läs här: <https://www.dn.se/debatt/s-mp-regeringen-saknar-ambition-att-atgarda-klimatorattvisorna/>

Patent får inte stoppa vaccinet

Under pandemin är det oerhört viktigt att mediciner kan spridas så fort som möjligt. Patent och immaterialrätt får inte försvåra spridningen. Därför har WHO lanserat en plattform, C-TAP, dit läkemedelsbolag och forskare kan lämna in all relevant information kring deras mediciner. Världens länder uppmanas stödja den, och många gör det redan. Dock inte Sverige. Varför inte? Läs min fråga till biståndsminister **Peter Eriksson** (MP). https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/whos-covidplattform-c-tap_H811913

Gnestapendeln

Regeringen måste prioritera den regionala tågtrafiken mer. Ett exempel är Gnestapendeln där det finns risk för färre avgångar. Se min skriftliga fråga om Gnestapendeln.

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/gnestapendeln_H811918

Trafikdebatt

Klimatmål, godsstrategi, järnväg, banavgifter, Arlanda, cykel, utsläpp, buller, EU, tåg. Här kan läsa mitt anförande och se kvällens riksdagsdebatt om utgiftsområde 22, kommunikationer. Och du, missa inte replikerna. De är roligast! <https://jensholm.se/2020/12/10/anforande-om-hallbara-transporter/>

UNFCCC- och biobränsledebatt

Förra veckan debatterade jag ett eget svenskt klimatåtagande till UNFCCC och mindre biobränsle med klimatminister **Isabella Lövin** (MP). Läs mer här: <https://jensholm.se/2020/12/04/unfccc-och-biobransle/>

(V)i stormar fram

Vänsterpartiet har 18,3 procents väljarstöd i Stockholm. Det går bra nu...

<https://www.altinget.se/rikspolitik/artikel/vanstern-stormar-fram-i-stockholm>

Det var allt. Trevlig helg och lucia.

Jens

P S Utsläppen kommer att ha minskat med mellan 7-10 procent vid det här årets slut. Det måste vara första gången i mannaminne vi ser en sådan stor utsläppsminskning. Det beror på pandemin, förstås. Den stora utmaningen nu är att omstarta våra ekonomier på ett hållbart sätt och fortsätta att trycka ned utsläppen. Pandemin är hemsk men en del möjligheter öppnas också.