

Enskede, 2022-01-14

Hej alla,

Just avslutat en digital EU-nämnd med bl a landsbygdsministern och finansministern. Nu är det endast fyra länder som inte fått sina sk återhämtningsplaner för corona godkända av EU. Det är Polen, Ungern, Bulgarien och... Sverige. I vårt fall handlar det om att M/KD/SD fick igenom sin budget med stora neddragningar på miljöområdet. Eftersom återhämtningspengarna till stor del ska gå till klimatomställningen har Sverige ännu inte fått sin ansökan godkänd och vi har nu hamnat i det olustiga sällskapet av EUs mest reaktionära länder. Så kan det gå när **Ulf Kristersson** (M) håller i taktspinnen och **Jimmy Åkesson** (SD) får styra från baksätet.

Annars är vi i full gång med riksdagsarbetet, även om mycket nu återgått till det digitala. Jag hoppas att vi snart kan lätta på restriktionerna inte minst för ungdomsidrottens och kulturlivets skull.

Elpriserna

Ja, elpriserna har skjutit i höjden. Jag ser det själv på vår elräkning. Vad drar vi för lärdom av detta?

1. Bygg ut det förnybara kraftigt. Satsa på sol och vind och annat förnybart – inte dyr, farlig och långsam kärnkraft.
2. Satsa på energieffektivisering brett i samhället; av industrin, lokaler och hushåll (Sverige ligger i topp 10 i världen på mest förbrukad el per invånare).
3. Reglera energimarknaden. Bryt de privata monopolen av elnäten och reglera mot oskäligen taxehöjningar av elpriserna (nät och elhandel).

På så sätt behöver hushållen inte frukta nästa elräkning samtidigt som vi minskar utsläppen.

Agera mot tomflygen

Tiotusentals flyg har åkt tomma bara nu i vinter bara för att flygbolagen ska behålla sina start- och landningstider. Det är absurt och leder till helt onödiga utsläpp. Infrastrukturminister **Tomas Eneroth** (S) måste omgående agera mot tomflygen. Han och EU har stoppat detta förut. Nu förväntar jag mig att de gör det igen. Omgående. Läs min fråga om tomflygen nedan eller hos riksdagen.

Sthlm – Oslo under tre timmar

I Norge planeras för bättre järnvägsförbindelser till Sverige. Förhoppningen är att kunna resa mellan Stockholm och Oslo på under tre timmar. Men vad gör Sverige för att det ska bli verklighet?

Läs min fråga till Eneroth: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/jarnvagen-mellan-stockholm-och-oslo_H911751

Värna skogen – för klimatet och biologisk mångfald

Ser mycket fram emot den här debatten. Vi behöver öka kolinbindningen för att minska CO2koncentrationen i atmosfären samtidigt som vi stärker den biologiska mångfalden i skogen, något som tagits upp av flera instanser nu senast av Konjunkturinstitutet. Har regeringen en politik för detta?

Jag har just fått besked om att klimatminister **Annika Strandhäll** (S) lämnat över ansvaret till landsbygdsminister **Anna-Caren Säterberg** (S). Debattdatum ännu inte fastställt, men det lär bli inom de kommande två veckorna.

Läs min interpellation här: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/skogens-betydelse-for-klimat-och-biologisk_H910260

Tunt från elektrifieringskommissionen

Den som trodde att elektrifieringskommissionen skulle lägga fram konkreta förslag till en bättre ordning för landets elbilister fick tji.

Läs min kommentar <https://jensholm.se/2022/01/12/tunt-fran-elektrifieringskommissionen/>

Det var allt för nu,

Jens

Per Bolund, Annie Lööf och nu **Magdalena Andersson**... Jag önskar er ett snabbt tillfrisknande från covid-19.