

Enskede, 2022-04-22

Hej alla,

Förra veckan skrev jag inget nyhetsbrev. Det var ju påsk.

Noterar att Tyskland nu beslutat att gå före EU och fasa ut importen av rysk olja och gas (om än för långsamt). Flera EU-länder stänger nu sina hamnar för ryska fartyg. Men den svenska regeringen väntar på EU. Agera nu; sluta finansiera Putins krigsmaskin. Stäng hamnarna och sluta köp krigsoljan och -gasen. Och det behövs ett politiskt beslut för detta. Den politiska markeringen är minst lika viktig som att stoppa pengaflödet i sig. Jag har kallat infrastrukturminister **Tomas Eneroth** (S) till Trafikutskottet om detta.

IPCCs rapport

Ni kommer ihåg IPCCs omskakande klimatrapport nyligen? Vi i Vänsterpartiet föreslog för de andra partierna att vi skulle debattera den rapporten i en s k aktuell debatt i riksdagen. Men det blev tyvärr nej. Vad är det man är så rädda för att debattera?

Vårbudget utan klimatambitioner

Vi är många som kritiserar regeringens vårbudget från ett klimatperspektiv.

<https://www.dn.se/vetenskap/kraftig-klimatkritik-mot-regeringens-budget/>

Debatt om järnvägsunderhållet

På tisdag kring kl 14.00 debatterar jag järnvägsunderhåll med Tomas Eneroth (S). Är det rimligt att Sverige ska ha Europas mest avreglerade järnvägsunderhåll, men inte det bästa? Vad hände med sossarnas vallöfte från 2014 om att återta underhållet till egen regi? Läs min interpellation https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/battre-jarnvagsunderhall_H910440

Järnvägsunderhållet

Jag skriver i Altinget om avregleringen av järnvägsunderhållet som har lett till ökade kostnader men med fortsatt mycket stora problem på våra järnvägar. Läs mitt inlägg

<https://www.altinget.se/infrastruktur/artikel/inget-blev-battre-med-avregleringen-av-jarnvagsunderhaallet>

Mer om järnvägsunderhållet

En artikel till på samma tema

<https://jarnvagar.nu/kom-till-ratta-med-banunderhallet/>

Bättre olycksstatistik

Tidningen Proffs tar upp min fråga om olycksstatistik och varför datan inte längre är tillgänglig för civilsamhället. <https://www.tidningenproffs.se/nyhet/2022/04/jens-holm-v-vill-att-olycksstatistik-ater-blir-tillganglig/>

Ordning och reda på våra vägar

Regeringen har lagt fram ett antal förslag för att få bättre arbetsvillkor inom yrkestrafiken. Det är bra steg framåt, men kommer inte lösa hela problematiken med utländska bolag – eller svenska som kontrakterar utländska förare – som utför tjänster på villkor långt under vad som borde gälla i Sverige. Därför har vi i Vänsterpartiet presenterat ett antal förslag som skulle kunna ge oss ordning och reda på riktigt på våra vägar. Läs vår motion:

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/med-anledning-av-prop-202122166-genomforande_H9024518

Järnväg i Norr

En järnväg mellan Kaunisvaara och Svappavara vore bra både för klimatomställningen och hela Norrbotten. Vad säger Eneroth? Läs min fråga

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/skriftlig-fraga/en-jarnvag-mellan-kaunisvaara-och-svappavaara_H9111469

Vindkraftsintäkterna till bygden

En del av vindkraftens intäkter borde stanna kvar i bygden och vi behöver en tydlig reglering för detta. Läs vår motion på temat

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/med-anledning-av-prop-202122210-tidigt_H9024636

SJs årsstämma

Ser fram emot att få tala inför SJs årsstämma på onsdag. Då kommer SJs försäljning av nattågsbiljetter till Hamburg/Berlin också starta.

<https://www.mynewsdesk.com/se/sj/pressreleases/pressinbjudan-sj-presenterar-miljardsatsningar-paa-aarets-staemma-3176690>

Klimatdebatt

På fredag kring kl 11.00 debatterar jag Klimatpolitiska rådets granskning av svensk klimatpolitik med klimatminister **Annika Strandhäll** (S). Läs min interpellation

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/klimatpolitiska-radets-granskningsrapport_H910432

Det var allt. Trevlig helg.

Jens

P S Jogga i shorts – säkrare vårtecken än körsbärsträden i Kungälv.