

Enskede, 2022-06-03

Hej alla,

Just nu pågår FN-miljökonferensen Stockholm+50. **Magdalena Andersson** öppnade det hela och citerade **Olof Palme**. Det var många vackra ord, men hon glömde bort att ta upp det faktum att när samme Palme stod värd för FN:s första miljökonferens i Stockholm för 50 år sedan krävde han internationell lagstiftning mot grova brott mot miljön, så kallad ekocid. Nu, 50 år senare, har Socialdemokraterna ännu inte genomfört någon ekocidlagstiftning och det är knäpptyst från S om detta och om alla andra radikala reformer som på riktigt skulle kunna skydda vår natur. Miljökonferenser är jätteviktiga, men fylls de inte med innehåll och konkreta beslut blir det bara ett spel för gallerierna.

Misstroende Morgan Johansson

På tisdag röstar vi om SD:s förslag till misstroendeförklaring mot justitieminister **Morgan Johansson**, och jag kan meddela redan nu att det inte kommer vara en majoritet som röstar för. Därför fortsätter regeringen styra som vanligt. Lika bra det. Vi har inte tid för fler parlamentariska cirkusar.

Odlat kött – för första gången i riksdagen

Igår arrangerade vi riksdagens första seminarium om odlat kött någonsin. Sex av riksdagens åtta partier deltog. Även om jag själv tycker att det är rätt enkelt att skippa köttet till förmån för det växtbaserade är det uppenbarligen inte lika lätt för alla. Med odlat kött far inga djur illa och utsläppen liksom resursutnyttjandet blir väsentligt mycket lägre än för konventionellt kött. Science fiction för tio år sedan, men en realitet idag. Nu är det upp till EU och dess medlemsstater att godkänna försäljningen av odlat kött. Det är en process som väntas ta ungefär två år. Läs mer <https://jensholm.se/2022/06/02/cultivated-meat-in-the-swedish-parliament/>

Riksdagens första debatt om odlat kött

På tal om odlat kött, på fredag nästa vecka debatterar jag frågan med landsbygdsminister **Anna-Caren Säterberg** (S). Läs min IP här https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/godkannande-av-odlat-kott_H910483

ETT bokningssystem för tåget

Det är fantastiskt att så många vill resa med tåg, och att intresset också ökar för internationella tågresor. Men trots appar, hemsidor, vissa resebyråer och hjälpsamma entusiaster är det fortfarande för bökigt att boka internationella tågresor. Här skulle EU verkligen kunna göra nytta. Även om olika bokningssajter kan komplettera behöver vi ETT europeiskt bokningssystem för alla tågresor i Europa. Det har diskuterats länge, men det blir inget. Därför är det hög tid att Sverige lyfter frågan om ett tågets motsvarighet till Mrjet och det bör koordineras av EU.

Jag ser fram emot att debattera detta med infrastrukturminister **Tomas Eneroth** (S). Läs min interpellation här https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/europeiskt-bokningssystem-for-tagresor_H910524

Låt fler ta tåget till Arlanda

Trots att det finns en ny fin järnväg till Arlanda är det endast 19 procent som tar Arlanda express till flygplatsen. Kan det ha något att göra med att regeringen tillåter ett privat monopol (el rättare sagt till stora delar kinesiska staten) driva banan och med världens högsta biljettpriser? Hög tid att lösa ut Arlandabanan och köra tågen i egen regi. Se min

interpellation till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/interpellation/arlandabanan_H910523

Debatten äger rum må 27/6. Alldeles för sent i mitt tycke, men ministern påstår att han inte kunde tidigare

På tal om Arlanda

Kritiserar kaoset på Arlanda. Inte OK att personal anställs till dåliga villkor och med timanställningar. Dessutom går det ju att undvika flyget helt och hållet...

<https://www.svtplay.se/video/35167679/rapport/rapport-31-maj-19-30-7?position=763&id=K1XqpDY> (fr 12,40 min)

I Expressen. Lös kaoset på Arlanda. Anställ mer personal och till schyssta villkor.

<https://www.expressen.se/tv/ditv/nyheter/trafikuskottet-om-kokaoset-pa-arlanda-vi-maste-ga-till-botten-med-det-har-problemet/>

Mer om Arlanda

<https://www.svd.se/a/XqmR6B/m-kallar-morgan-johansson-till-trafikuskottet>

Subventionera inte SAS

Är med i Ekot om att regeringen inte borde subventionera SAS mer. Familjen Wallenberg är också ägare i SAS har pengar och kan bidra om det behövs

https://sverigesradio.se/avsnitt/1940080#::total_SS_start;; (2,49 min)

Sänk priset

Vi borde göra som resten av Europa och sänka priserna på kollektivtrafiken. Är med i Dagens Arena <https://www.dagensarena.se/innehall/fortsatt-dyr-kollektivtrafik-trots-hushallens-okade-kostnader/>

Det var allt. Trevlig långhelg (igen)!

Jens

Syrenerna blommar liksom schersminbusken. Ett av många fina sommartecken.